



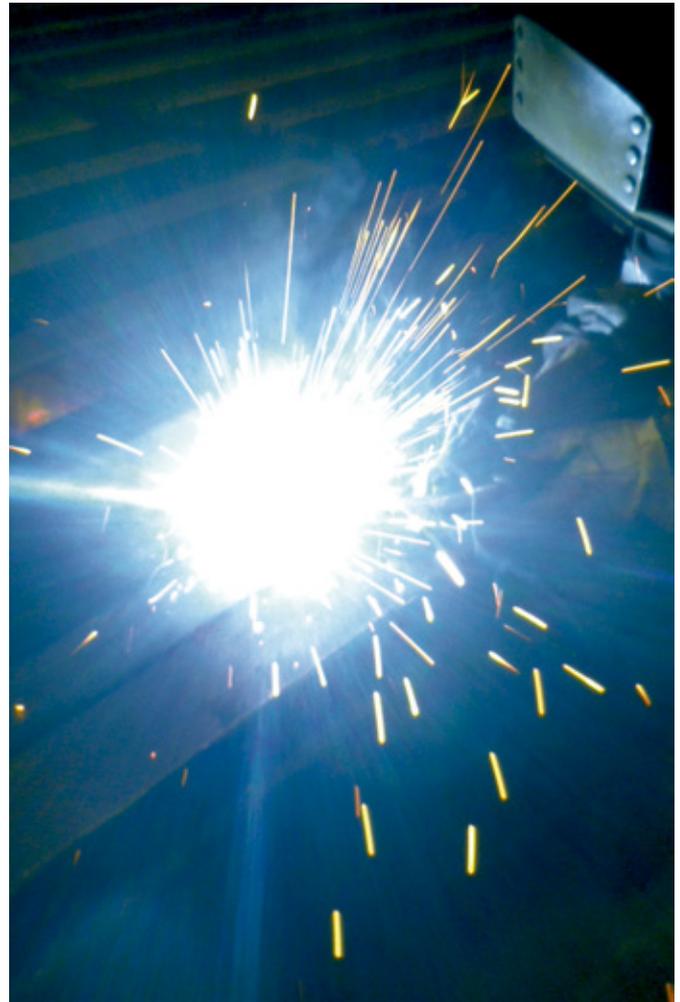
Katalog Verladerampen



Barcelona, Spanien.



Timisoara, Rumänien.



Willkommen bei Inkema.

Inkema ist Spezialist integraler Lösungen für Warenbe- und Entladevorgänge. Dies beinhaltet auch die Planung und Entwicklung der adäquaten Industrietore für die Zufahrten und Eingänge. Mit über 25 Jahren Erfahrung in der Branche entwirft, produziert und installiert unser Fachleuteteam unsere Produkte und bietet natürlich auch After-Sales-Service an. Unsere Angebotspalette umfasst Laderampen, Hubtische, Schwenkbrücken, Industrietore, Torabdichtungen, usw. Die Qualität des Produkts, die Schnelligkeit und ein qualifizierter Kundenservice sind die wichtigsten Faktoren für unsere Kunden, sowohl bei der Vermarktung eines Produktes als auch bei den verschiedenen notwendigen Arbeiten des technischen Kundendienstes und Service nach dem Verkauf, die an vorhandenen Anlagen durchgeführt werden müssen. Deshalb ist es unser Ziel, unseren Kunden stets zur Verfügung zu stehen und ihnen einen personalisierten und raschen Service zu bieten, der für jeden Fall die passende Lösung findet.

Diese Lösung finden wir für eine kleine Werkstatt, ein mittleres Unternehmen in der Nahrungsmittel- oder Automobilbranche oder für ein großes Logistikzentrum. Jeder Kunde hat unterschiedliche Anforderungen und für jede Lösung gibt es eine besondere Vorgehensweise. Als Hersteller verfügen wir über eine eigene **Forschungs-, Entwicklungs- und Innovation-sabteilung**, sodaß wir ein präzises, robustes und sicheres Produkt herstellen können, das alle Anforderungen der europäischen Normen erfüllt. Wir gehen gerne auf die Bedürfnisse unserer Kunden ein und dies gleichzeitig so preisgünstig wie möglich. Dadurch können wir ein Produkt mit ausgezeichneter Qualität liefern und seine große Leistungsfähigkeit und lange Haltbarkeit garantieren.

Der Schlüssel unseres Erfolgs ist die ständige Innovation und Entwicklung neuer Produkte. Sehen Sie sich deshalb unsere Webseite www.inkema.com an und informieren Sie sich über unsere Produkte und Dienstleistungen, die Ihre Anforderungen erfüllen sollten. Willkommen bei **Inkema**.

Wir finden die Lösung für Ihren Betrieb. Sogar die, die Sie sich nicht vorstellen konnten.

Inkema ist ein Unternehmen mit langjähriger Erfahrung in der Herstellung von Verladerrampen. Inkema ist in über 42 Ländern präsent und in der Lage, effizient auf Märkten konkurrenzfähig zu bleiben, die einem ständigen Änderungs- und Globalisierungsprozess ausgesetzt sind.

Inkemas Verladensysteme sind so unterschiedlich wie die Anforderungen, die jeder Kunde hat. Nach einer vorausgegangenen Analyse finden wir die beste Lösung, um jeden Be- und Entladevorgang zu beschleunigen und zu vereinfachen. Und dabei gehen wir immer von folgenden Grundsätzen aus:

- Die **Sicherheit** des Bediener und der Maschine und/oder Anlage zu garantieren.
- Das **beste Material** und die **beste Technologie** einzusetzen, um die beste Maschine herzustellen.
- Die **Energieeinsparung** in der Halle zu optimieren.
- **Schutz der Anlage** vor externen Elementen.
- **Verbesserung der Logistik** während des Be- und Entladevorgangs.
- Die **Nutzungsdauer** der Maschine.

Außerdem liefert Inkema verschiedene Konstruktionssysteme. Nach einer vorherigen Analyse werden die besten Lösungen für jede Art von Baustelle, Anlage und Laderampe entwickelt.

Um jedem Kunden eine geeignete Anwendung bieten zu können, verfügt Inkema über eine große Auswahl an Be- und Entladesystemen.

- **Verladebrücken:** Die elektrohydraulischen Verladebrücken Inkemas werden benutzt, um die Distanz und die Höhe zwischen den Laderampen und den Fahrzeugen, die be- und entladen werden müssen, überbrücken zu können.
- **Klappbare Schwenkbrücken:** Für die Montage ist keine Grube notwendig. Die Schwenkbrücken werden benutzt, um die Be- und Entladevorgänge von kleinen und mittelgroßen Waren einfacher und schneller durchführen zu können.
- **Vorsatzschleusen:** geeignet für Hallen, in denen ein Ladesystem notwendig ist, ohne Bauarbeiten durchführen zu müssen, und bei denen die Laderampe außen sein sollte, um so Platz im Halleninneren zu gewinnen.





Die Standardlösung.

Einfach, praktisch und funktionell. Ohne Zweifel ist **Inkema RH1** die geeignete Lösung für jeden Ladepunkt. Mit ihrem hydraulischen Schwenksystem und der Klapplippe überbrückt die Ladebrücke die Entfernung und Höhe zwischen Verladerampe und LKW-Wagenbett, um so fest auf dessen Boden aufzusetzen.

Die **Inkema RH1** besteht aus drei Teilen:

- Die **Plattform** besteht aus 6/8 mm dickem Tränenblech auf kaltgewälzten Profilen und mit seitlichen Fußschutzblechen.
- Der **Klappkeil** aus Tränenblech ist 13/15 mm dick. Er ist klappbar und am Ende gefräst, um sich optimal an den LKW anpassen zu können und die Durchfahrt von Gabelstaplern zu erleichtern.
- Der **Grundrahmen** besteht ebenfalls aus Walzprofilen, auf dem die Plattform und das Hydraulikaggregat montiert sind.

Für jeden Profi ist die Sicherheit eine unabdingbare Voraussetzung. Aus diesem Grund sind die **Ladebrücken Inkema** mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgerüstet.

- **Notstopp:** er wird mit dem Notstoppschalter oder bei Stromausfall aktiviert
- **Fallschutzventil** im Hydraulikhubzylinder.
- **Feste und bewegliche seitliche Fußschutzbleche.**
- Plattform mit **rutschfester Tränenblechoberfläche.**
- **Sicherheitsaufkleber** an beweglichen Teilen.
- **Wartungsstange**, die das Schließen während der Instandhaltungsarbeiten verhindert.





Hydraulikaggregat.



Verstärkte selbstreinigende Scharniere.



Fußschutzleisten und Sicherheitsstreifen.



Steuerung Inkema. 5

- 1 Bauart mit **flachen selbstreinigenden Scharnieren**, mit Laser in ST-52 Stahl hergestellt. Perfekte Ausrichtung und Widerstandsfähigkeit. Durch dieses Design wird vermieden, daß sich die beweglichen Teile der Verladebrücke aufgrund von Verunreinigungen verstellen.
- 2 Das **Hydraulikaggregat** besteht aus: Elektromotor 1,0 PS, Hydraulikpumpe mit einer Durchflussmenge von 5 l/m und 7 Liter Tank mit Ölstandsanzeige, Sicherheitsventil, Hubzylinder mit einem Kolbendurchmesser von Ø 50mm, Lippenzylinder mit einem Kolbendurchmesser von Ø 30mm und den entsprechenden Hydraulikschläuchen.
- 3 Alle **Achsen** sind durch eine elektrolytische Verzinkung und Passivierung vor Korrosion geschützt.
- 4 **Zentriersystem** zwischen der Lippe und der Laderampe mit Nylonabstandshaltern, die sicherstellen, daß sich die Lippe immer in der geeigneten Arbeitsposition befindet.
- 5 Die **elektrische Steuerung** ist komplett von **Inkema** entworfen. Dies ermöglicht verschiedene Programme für verschiedene gewünschte Manöver.
- 6 Eine charakteristische Eigenschaft der **RH1** ist, daß sie sich, wenn sie auf dem Wagenkasten aufsetzt, an die seitlichen Neigungen und das Heben und Senken des LKWs anpasst, das durch das Be- und Entladen verursacht wird.
- 7 Das **Sicherheitsventil im hydraulischen Hubzylinder** dient als Notstopp, falls der LKW unerwartet abfährt. Dies verhindert, daß die Laderampe oder sonstige Elemente, die sich gerade auf der Ladefläche befinden (Bediener, Stapler usw.) plötzlich herunterfallen.
- 8 **Alle Komponenten** sowie die beweglichen Teile (Klapplippen und Grundrahmen) werden für sich und zuerst mit Korrosionsschutzgrundierfarbe und anschließend mit einer Farbe hoher Qualität gestrichen. So garantieren wir eine Doppellackierung als 1+1 Schicht und 200%igen Schutz.



* Die technischen Daten der RH1 finden Sie auf Seite 24.

** Alle Ladebrücken RH1 erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 21 nachsehen.



Anpassung an vielfältige Ladesituationen.

Die **Inkema** Vorschubbrücken **RH2** und **RH3** überzeugen durch ihre Funktionalität und Effizienz. Die **RH2** hat eine 500 mm lange aus- und einfahrbare Lippe, und die **RH3** eine 1000 mm lange aus- und einfahrbare Lippe. Die perfekte Lösung für die Fälle, in denen die **RH1** nicht einsetzbar ist. Sie eignen sich besonders für Hallen, in denen die Wärmedämmung von innen und von außen sehr wichtig ist.

Die **RH2** und **RH3** bestehen aus:

- Die **Plattform** besteht aus 8/10 mm dickem Tränenblech auf kaltgewalzten Profilen und mit seitlichen Fußschutzblechen.
- Kompakte **Vorschublippe** aus Tränenblech mit einer Dicke von 13/15 mm. Die Lippe ist ein- und ausfahrbar und am Ende gefräst, um sich optimal an den LKW anpassen zu können und die Durchfahrt von Gabelstaplern zu erleichtern
- Der **Grundrahmen** besteht ebenfalls aus Walzprofilen, auf dem die Plattform und das Hydraulikaggregat montiert sind.

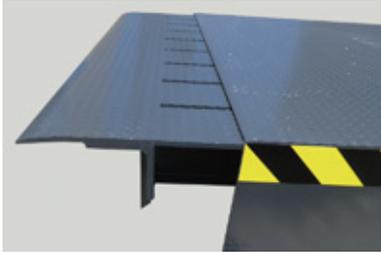
Für jeden Profi ist die Sicherheit eine unabdingbare Voraussetzung. Aus diesem Grund sind die Vorschubbrücken Inkemas mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgerüstet.

- **Notstopp:** er wird mit dem Notstoppschalter oder bei Stromausfall aktiviert
- **Fallschutzventil** im Hydraulikzylinder.
- **Feste und bewegliche seitliche Fußschutzbleche.**
- Plattform mit Oberfläche aus **rutschfestem Tränenblech.**
- **Sicherheitsaufkleber** an beweglichen Teilen.
- **Wartungsstange**, die das Schließen während der Instandhaltungsarbeiten verhindert.



Vorschubbrücken

RH-2 und RH-3



Vorschubbrücke **RH2** mit 500 mm langer, ein- und ausfahrbarer Lippe.



Vorschubbrücke **RH3** mit 1000 mm langer, ein- und ausfahrbarer Lippe.

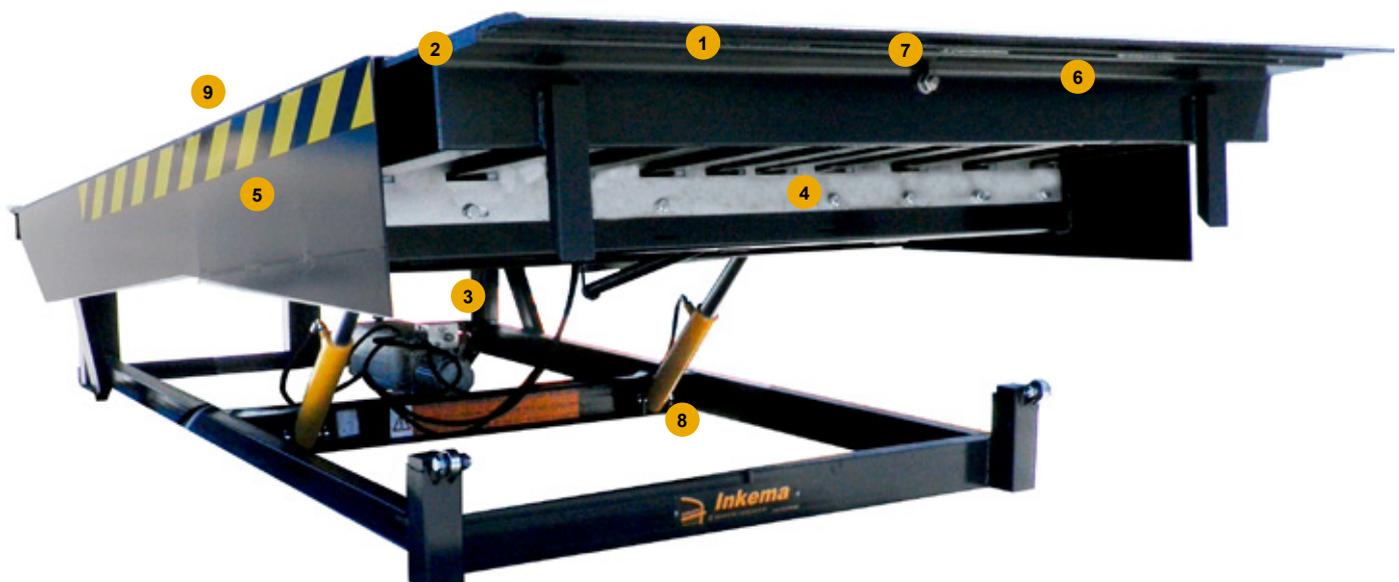


Die Vorschubbrücken **RH2 und RH3** sind mit Hubzylindern ausgestattet, deren Kolben einen Durchmesser von 50 mm haben.



Steuerung **Inkema**.

- 1** **Hydraulisches System**, das eigens für die perfekte Ankopplung an den LKW entworfen ist. Einfachheit und Effizienz. Die aus- und einfahrbare Lippe kann kontrolliert über die Steuerung ausgefahren und optimal auf dem Wagenkasten aufgelegt werden.
- 2** Aufgrund der verstellbaren **Länge der ein- und ausziehbaren Lippe** ist diese Rampe die perfekte Lösung, um eine Halle optimal zu isolieren : sie kann mit einem Sektionaltor vor der Vorschubbrücke geschlossen werden.
- 3** Das **Hydraulikaggregat** besteht aus: Elektromotor 1,5 PS, Hydraulikpumpe mit einer Durchflussmenge von 5 l/m und 7 Liter Tank mit Ölstandsanzeige, Sicherheitsventil, Hubzylinder mit einem Kolbendurchmesser von 50 mm und 2 Lippenzylinder mit einem Kolbendurchmesser von je \varnothing 25 mm und entsprechende notwendige Hydraulikschläuche.
- 4** Der Vorschub mit seinem **gerilltem Kammsystem** erlaubt es, daß die Kräfte, die auf die Lippe ausgeübt werden, sich auf die Struktur an vielen Stützpunkten übertragen, so daß die Struktur nicht so starken Belastungen ausgesetzt ist und länger hält.
- 5** **Alle Komponenten** sowie die beweglichen Teile (Vorschublippen und Grundrahmen) werden für sich und zuerst mit Korrosionsschutzgrundierfarbe und anschließend mit einer Farbe hoher Qualität gestrichen. So garantieren wir eine Doppellackierung als 1+1 Schicht und 200%igen Schutz
- 6** Die **Position der Lippe** kann verstellt und optimal reguliert werden, da sie eine Reihe von einstellbaren Polyamidkufen hat, die sich mittels einer Führung bewegen und so die Lippe problemlos gleiten lassen.
- 7** Der **Vorschub** mit seinen unteren Profilen und gerilltem Tränenblech mit Dicke 13/15 mm bildet eine kompakte und robuste Gruppe. Das Tränenblech ist 100 mm vor seinem Ende 5% gekröpft, damit es perfekt auf den LKW auflegt. Außerdem ist es am Ende gefräst, um sich optimal an den LKW anpassen zu können und die Durchfahrt von Gabelstaplern zu erleichtern
- 8** Alle **Achsen** sind durch eine elektrolytische Verzinkung und Passivierung vor Korrosion geschützt.
- 9** Die von **Inkema** entwickelte Konstruktionsweise ermöglicht das Verzinken der Verladebrücken **RH2 und RH3**.



* Die technischen Daten der **RH2 und RH3** finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

** Alle Vorschubbrücken **RH2 und RH3** erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 21 nachsehen.

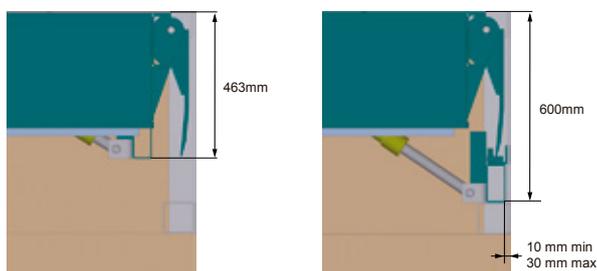


Für den Transport entworfen.

Die kleinen und großen Verbesserungen, die wir durchführen, werden häufig von unseren Kunden vorgeschlagen. Deshalb werden unsere Produkte ständig weiterentwickelt. Dies ist der Fall der Verladebrücke **Inkema RH14**.

Die **RH14** ist eine Weiterentwicklung der **RH1** mit einer spezifischen Höhe für den Transport (463 mm). Dies ist die optimale Höhe, um 5 Maschinen pro Stapel innerhalb eines normalen LKWs zu laden. Ohne Zweifel die beste Lösung, um Transportkosten zu senken.

Eine mögliche Einbauweise, wenn die Anlage in eine Grube montiert wird, ist, daß die Frontseite mit den Zylindern solange ausgezogen werden muss, bis sie sich in der korrekten Position befindet. Dabei muss die Lippe auf ihren Stützen ruhen, und die Maschine absolut horizontal stehen.



Transportposition

Einbauposition



Ebenso wie die Sicherheitssysteme hat die **RH14** auch die gleiche Plattform, Lippe und Grundrahmen wie die **RH1**. Einer der großen Unterschiede der **RH14** ist es, daß sie praktisch keinen Grundrahmen mehr hat, und in den meisten Modellen stützen sich die beiden Hubzylinder á Ø 35 mm jeder auf das Frontprofil auf.

Es gibt zwei Versionen für die Befestigung der Hubzylinder. Standard oder mit hinterer Stütze. Das System hängt jeweils von den Arbeitsbedingungen beim Kunden und jeder Halle ab.

- 1 Die **Verladeösen** ermöglichen das Bewegen der Verladebrücke in jede Richtung.
- 2 Die **Hydrauliksteuerung** ist integriert in die untere Struktur, da es ja praktisch keinen Grundrahmen gibt.
- 3 **Auflagewinkel**, um die Maschine während der Montage in der Luft zu halten.



* Die technischen Daten der **RH14** finden Sie auf Seite 25.

** Alle Verladebrücken **RH14** erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 21 nachsehen.



Die vielseitigste Lösung.

Die **Inkema RH65** ist die vielseitigste Verladebrücke auf dem Markt. Sie eignet sich für Be- und Entladevorgänge von LKWs in Lagern und Werken, in denen es keine Laderampe gibt und auch nicht montiert werden kann. So können die Stapler direkt vom Boden aus den LKW erreichen.

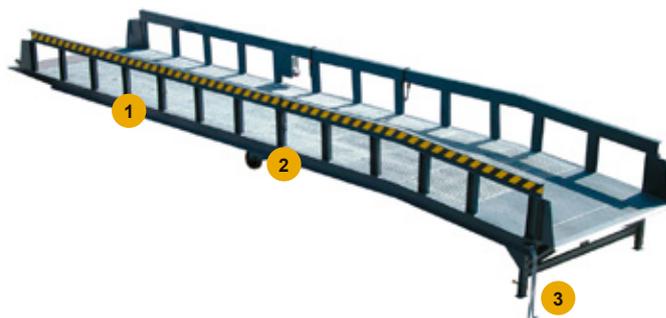
Je nach Anforderungen des Kunden kann die Verladerampe in verschiedenen Längen und mit verschiedenen Tragfähigkeiten hergestellt werden.

Sobald die Verladerampe an die Höhe des LKWs angepasst ist, wird sie mit einem Kettensystem befestigt, das sie sperrt und verhindert, daß die Verladerampe und der LKW unerwartet getrennt werden können. So kann sicher und in aller Ruhe gearbeitet werden.

Ihr **hydraulisches Hubsystem** kann auf drei verschiedene Arten aktiviert werden: mittels einer Handpumpe oder einer Pumpe mit Elektromotor mit niedriger Voltzahl und Batterien oder mit einer Pumpe mit Elektromotor, der direkt an das Stromnetz mit einem Verlängerungskabel angeschlossen wird.

Der **Boden der Verladebrücke** ist **rutschfest** und besteht am Anfang und am Ende aus Tränenblech. So können auch Bewegungen wie das Drehen der Räder der Stapler durchgeführt werden, ohne daß es zu Beschädigungen kommt. Das mittlere Stück, auf dem die Räder der Stapler nicht drehen können, besteht aus einem Gitter Typ Tramex, das eine Struktur aus Metallprofilen hält.

- 1 Die **Seitenteile der Verladerampe** bestehen aus robusten Geländern, die einen grundlegenden Bestandteil der Struktur bilden und außerdem als Schutzvorrichtung dienen.
- 2 Mithilfe ihrer **Räder zum Verschieben**, die in das Hubsystem integriert sind, kann die Verladerampe bis zur gewünschten Stelle verschoben werden.
- 3 Die **RH65** besitzt **mehrere Befestigungsketten**, um die Verladerampe am LKW-Bett befestigen zu können.



* Alle Verladebrücken RH65 erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 21 nachsehen.

Vorsatzschleusen



Die besten externen Lösungen für die Halle.

Die freistehenden Gestelle und vorsatzschleusen **Inkemas** werden für jeden Kunden nach Maß gefertigt, um den Einbau einer Verladerampe zu ermöglichen, die interne Isolierung der Halle zu verbessern und die Lagerkapazitäten im Gebäude zu erhöhen.

Das freistehende Untergestell ist die Metallstruktur, die die Grube ersetzt und die Laderampe trägt. Es kann in verschiedenen Ausführungen geliefert werden.



Ohne seitlichen Gang



Mit einem seitlichen Gang



Mit zwei seitlichen Gängen

Die Vorbausehleuse ist ein System, das das Gebäude mit dem Fahrzeug verbindet. Je nach Anforderungen des Kunden kann nur die Struktur geliefert werden, die der Kunde an seine Fassade anpasst oder das komplette System, d.h. entweder die Struktur mit Sandwichpaneel verkleidet oder mit Betonfertigteilen oder mit Wellblech.



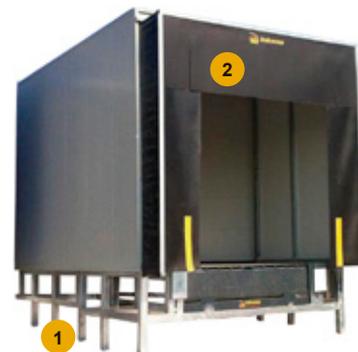
Panelverkleidung



Betonfertigteilverkleidung



Wellblechverkleidung



1

Das Dach einer Standardvorbausehleuse besteht aus einem gerippten Paneel, das wasserundurchlässig ist. Alles hat eine leichte Schräge, die das Ansammeln von Wasser verhindert und so das Regenwasser zur vorderen Regenrinne ableitet. Wahlweise kann man eine Torabdichtung hinzufügen, um Energie zu sparen und die Wärmedichtung zwischen Halle und Laderampe zu erhalten. Es werden verschiedene Arten von Torabdichtungen angeboten:

- Rückfederbar
- Fix
- Für Kühlräume
- Aufblasbar

- 1 Die freistehenden Gestelle haben Füße, die alle 25 mm ein Loch haben, um so die Bauhöhe perfekt einstellen zu können.
- 2 Die freistehenden Gestelle und Vorbausehlesen **Inkemas** verbessern die Arbeitsbedingungen und die Handhabung der Waren, da sie für Wärmedämmung und mehr Sauberkeit sorgen.



Eine exklusive Lösung Inkemas.

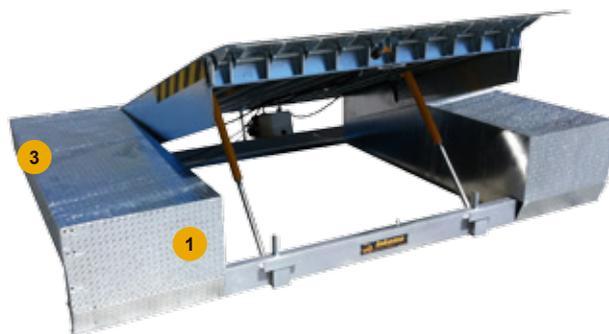
Inkema hat eine Standardlösung für freistehende Gestelle, Verladebrücken und Vorbau Schleusen entwickelt: die **All in One**. Eine Lösung für den Kunden, der seine Ladepunkte vergrößern muss und keine zusätzlichen Bauarbeiten durchführen möchte. Der Kunde muss nur entscheiden, wo er sie montieren will. Die **All in One** besteht aus einer Verladebrücke mit einem vollständig integrierten Untergestell. Eine Lösung, die Transport- und Montageprozesse vereinfacht.

Die Hauptvorteile der **All in One** sind:

- Die Verladebrücke und ihr Untergestell stellen **ein Komplettsystem** dar.
- Aufgrund der Standardgröße für einen normalen LKW **wird der Transport optimiert**.
- Die Montage erfolgt **schnell und einfach** aufgrund der Kombination von Verladebrücke mit integriertem Untergestell.

Das Funktionssystem, die Eigenschaften und die Bedienbarkeit sind mit den Eigenschaften der Verladebrückenmodelle mit klappbarer Lippe und einziehbarer Lippe vergleichbar. Aus diesem Grund gibt es die **All in One** als **RH1** und **RH2** Typ.

- 1 Die **All in One** kann feuerverzinkt werden, um sie haltbarer und vielseitiger anwendbar zu machen. Diese Option steht für alle Maschinen Inkemas zur Verfügung.
- 2 Die freistehenden Gestelle haben Füße, die alle 25 mm regulierbar sind und eine einfache, schnelle und sichere Montage ermöglichen.
- 3 Die **All in One** mit Verladebrückentyp **RH1** misst 2300 mm, und die **All in One** mit Vorschubbrückentyp **RH2** misst 2100 mm (genau passend für die Breite eines normalen LKWs).



* Die technischen Daten der **All in One** finden Sie auf Seite 27.

** Alle **All in One** erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 29 nachsehen.



Die Größe reduzieren, aber dabei auf nichts verzichten.

Praktisch, einfach zu montieren, sicher und sehr platzsparend. Das **Inkema Minidock** ist ein Erfolg, seit es auf dem Markt ist. Es handelt sich um eine Option, die schnell und einfach an jeder Laderampe montiert werden kann, weil es nicht besonders groß ist und keine Grube benötigt.

Trotz seiner geringen Größe hat es eine Kapazität von 6t während der Be- und Entladeprozesse.

Das **Minidock** kann mit einer speziellen Antikorrosionsbeschichtung geliefert werden.

Das **Inkema Minidock** besteht aus:

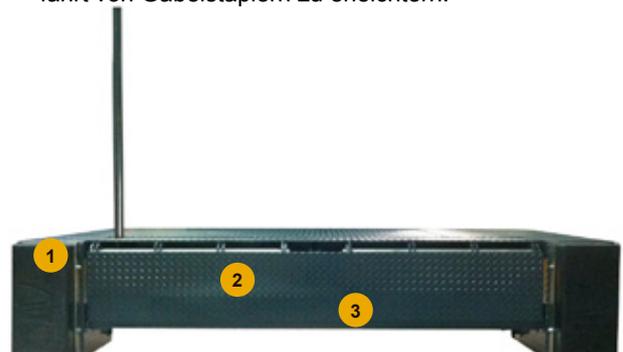
- **Plattform** aus 6/8 mm dickem Tränenblech auf kaltgewalzten soliden Profilen
- **Lippe mit Scharnier** aus Tränenblech mit einer Dicke von 13/15 mm.
- **Fester Teil** mit rückwärtigem Flachprofil, das an die Laderampenkante angeschweißt wird zur Erhöhung der Sicherheit beim Warenumschlag.



Ihr innerer Mechanismus ermöglicht es dem Benutzer, sie mühelos zu öffnen. Man muss einfach nur ihren Bedienhebel in das dafür vorgesehene Loch des beweglichen Teils anbringen und dann daran ziehen, bis sich die bewegliche Schwenkbrücke in vollständig vertikaler Position befindet. Danach führt man die Lippe mit dem Hebel nach vorne, so daß sie sich mühelos auf den LKW auflegen kann.

Um das **Minidock** nach Beenden des Be- und Entladevorgangs wieder in seine Ruheposition zu bringen, muss man den Hebel nur nach hinten ziehen. Das **Minidock** muss dabei nicht ganz angehoben werden, sondern nur auf seine Abstützungen aufgelegt werden.

- 1 Optional sind verschiedene **Puffergrößen** lieferbar, die an den äusseren Enden montiert werden können.
- 2 Die **Oberfläche aus Tränenblech** verhindert das Ausrutschen.
- 3 Die **Lippe** ist klappbar und am Ende gefräst, um sich optimal an den LKW anpassen zu können und die Durchfahrt von Gabelstaplern zu erleichtern.



* Die technischen Daten des **Minidocks** finden Sie auf Seite 26.

** Alle **Minidocks** erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 28 nachsehen.



Einfach flexibel.

Praktisch, preisgünstig und einfach in der Handhabung. Das sind drei Eigenschaften, die die klappbaren Schwenkbrücken **Inkemas PA1** perfekt definieren. Sie werden fest an der Laderampenkante montiert oder in ihrer verschiebbaren Version kann man sie mit zwei Rädern über eine Schiene seitlich verfahren.

Die **Inkema PA1** besteht aus:

- **Basisgestell:** Es besteht aus einem soliden Gelenk, auf dem die obere Struktur aufsitzt.
- **Obere Struktur:** Ihre Oberfläche ist aus Tränenblech, unter dem sich eine kompakte Profilstruktur befindet.
- **Kompensationssystem:** Je nach Schwenkbrückenabmessung besteht die Kompensation aus einem Federsystem oder aus Gaszylindern.
- **Bedienungs- und Sperrsystem:** Es besteht aus einem Schalthebel und einem Pedal, die man gemeinsam bedienen muss, um die Schwenkbrücke absolut sicher zu bewegen.

Die Schwenkbrücken haben unter anderem den Vorteil, daß keine Grube für ihre Montage notwendig ist.

Die Schwenkbrücken **Inkema PA1** besitzen folgende Sicherheitsvorrichtungen:

- **Sicherheitspedal zum Sperren.**
- Seitliche **Sicherheitsleisten.**
- **Rutschfeste Oberfläche** aus Tränenblech.

- 1 Sowohl die **PA1 mit Federsystem** als auch die **PA1 mit Gaszylindern** eignen sich für Lasten bis höchstens 4 Tonnen in ihrer Standardversion.
- 2 Das **Ende der Schwenkbrücke** ist auf 150 mm 5° gekröpft, damit sie sich perfekt an den LKW während der Ladevorgänge anpasst.
- 3 Der **Hebel** der Schwenkbrücke und das **Fallschutzsystem** erleichtern die Handhabung.



* Die technischen Daten der PA1 finden Sie auf Seite 26.

** Alle PA1 erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 28 nachsehen.



Lösungen höchster Qualität in der gesamten Ausführung.

Sie sind aus einem Stück gefertigt und eignen sich zur Überbrückung größerer Höhenunterschiede. Sie sind leicht bewegbar, haben eine rutschfeste Oberfläche und sind wetterfest. Sie sind mechanisch gegen das Umkippen gesichert. Die **Aluminiumschwenkbrücken Inkema PA51** sind an der Aussenkante der Laderampe fest angebracht oder sie können auf einer Schiene mithilfe zwei Rädern verschoben werden.

Die **Inkema PA51** besteht aus:

- **Obere Struktur:** Sie besteht aus einem mit zwei seitlichen Rippen verstärktem Aluminiumblech und eignet sich für die ungünstigsten Bedingungen.
- **Grundgestell:** Es besteht aus einem soliden Gelenk, auf dem die obere Struktur aufsitzt.
- **Kompensationssystem:** Es besteht aus einem Kompensationsarm und wird je nach Größe mit einer Spiralfeder geliefert.
- **Handhabungs- und Sperrsystem:** Es besteht aus einem Schalthebel und einem Pedal.



* Die technischen Daten der **PA51** finden Sie auf Seite 27.

** Alle **PA51** erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 28 nachsehen.

Folgende Sicherheitsvorrichtungen sind vorhanden:

- Mechanische Sicherung **gegen Umkippen**.
- Das Konstruktionsmaterial (**eloxiertes Aluminium**) garantiert korrosionsfreie Teile.
- **Rutschfeste** Oberfläche.

Die Schwenkbrücken **Inkema PA51** bieten folgende Vorteile:

- Größere **Höhenunterschiede** können damit überbrückt werden.
 - Leicht **beweglich**.
 - **Wetterbeständigkeit**.
- 1 Der **Kompensationsarm** und die **Spiralfeder** ermöglichen eine einfache und bequeme manuelle Bedienung der Schwenkbrücke.
 - 2 Das **vordere Ende** ist **gekröpft**, damit sich die Schwenkbrücke besser an den LKW anpasst. Ebenso ist sie am äusseren Ende **gefräst**, um das Durchfahren der Stapler während der Ladeprozesse zu erleichtern.





Es ist nicht so kompliziert, das Be- und Entladen zu vereinfachen.

Die **manuellen, klappbaren Aluminiumschwenkbrücken Inkemas PA52** dienen einem einfachen Zweck: den Ladeprozess zu vereinfachen. Da sie am Ende der Laderampe montiert werden und über eine Schiene bewegbar sind, ist für die Montage keine Grube notwendig. Sie eignen sich für Lasten bis zu 4000 kg. und sie werden vertikal gelagert, um Platz zu sparen.

Die Schwenkbrücke ist aus einem einzigen Teil gefertigt und ist im mittleren Teil durch eine Gitterstruktur verstärkt. Die glatte Oberfläche ist rutschhemmend profiliert durch schräges Relief. Das Brückende, das mit der Laderampe verbunden ist, hat die Form einer Schleife und funktioniert wie ein Scharnier. Die Fallsicherung verhindert das Herabfallen aus der Ruheposition.

Die **Inkema PA52** besteht aus:

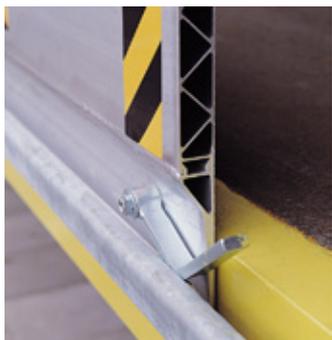
- **Grundgestell:** Es besteht aus einem soliden Gelenk, auf dem die obere Struktur aufsitzt.

Folgende Sicherheitsvorrichtungen sind vorhanden:

- Mechanische Sicherung **gegen Umkippen**.
- Das Konstruktionsmaterial (**eloxiertes Aluminium**) garantiert korrosionsfreie Teile.
- **Rutschfeste** Oberfläche.

Die Schwenkbrücke Inkema PA52 bietet folgende Vorteile:

- **Wetterbeständigkeit.**
 - Leicht **beweglich.**
- 1 Die **Fallsicherung** verhindert ein Umfallen aus der Ruheposition.
 - 2 Das **vordere Ende** ist **gekröpft**, damit sich die Schwenkbrücke besser an den LKW anpasst. Ebenso ist sie an ihrem äussersten Ende **gefräst**, um das Durchfahren der Stapler während der Ladeprozesse zu erleichtern.



* Die technischen Daten der PA52 finden Sie auf Seite 27.

** Alle PA52 erfüllen die Normen der EU. Sie können diese auf Seite 28 nachsehen.



Bewegliche Lösungen.

Alles an den Schwenkbrücken Inkema PA53 sind Vorteile.

Einfacher Transport und Handhabung, rutschfeste Oberfläche, leicht, wetterfest, mit integrierten Griffen und preisgünstig. Die manuellen Aluminiumschwenkbrücken Inkema PA53 sind tragbare und rangierbare Schwenkbrücken, mit denen man das Laderampenende mit dem Wagenbett des Transportfahrzeugs verbinden kann, um so das Be- und Entladen zu vereinfachen.

Die Schwenkbrücken **Inkema PA53** eignen sich für Lasten bis zu 1200 kg (einschließlich der Transportelemente).

Die **Inkema PA53** besteht aus:

- **Aluminiumplatte:** sie ist 5fach gerillt und hat eine Unterstruktur, die als Verstärkung dient.

Folgende Sicherheitsvorrichtungen sind vorhanden:

- Mechanische Sicherung **gegen Umkippen.**
- Das Konstruktionsmaterial (**eloxiertes Aluminium**) garantiert korrosionsfreie Teile.
- **Rutschfeste** Oberfläche.

Die Schwenkbrücke Inkema PA53 bietet folgende Vorteile:

- **Einfacher Transport.**
- **Rutschfeste** Oberfläche.
- **Leicht.**
- **Wetterbeständigkeit.**
- Integrierte **Griffe.**
- **Preisgünstig.**

1 Sie hat mehrere **Anschläge** für eine bessere Befestigung.

2 Sie ist am **vorderen Ende gekröpft**, damit sie sich besser an den LKW anpasst. Ebenso ist sie an ihrem äussersten Ende gefräst, um das Durchfahren der Stapler während der Ladeprozesse zu erleichtern.



* Die technischen Daten der PA53 finden Sie auf Seite 27.



Manchmal sind die einfachsten Lösungen die besten.

Die manuellen Aluminiumschwenkbrücken Inkema PA54 sind Schwenkbrücken mit einer klappbaren Lippe am Ende. Ihre Handhabung ist einfach und schafft die Verbindung zwischen Laderampenende und LKW, so daß das Rangieren einfacher wird.

Sie bestehen aus 40 mm dicken, wabenförmigen Aluminiumpaneelen und haben eine rutschfeste Oberfläche. Sie eignen sich für Lasten bis zu 4000 kg.

Diese Brücken können auch mit Zusatzprofilen geliefert werden, die an die Unterseite geschweisst werden und so ihre Oberfläche verstärken.

Die **Inkema PA54** setzt sich zusammen aus:

- **Aluminiumstruktur:** Aluminiumgitterstruktur in Form von wabenförmigen Paneelen mit einer Dicke von 40 mm und Rillen in der rutschfesten Oberfläche, ebenfalls aus Aluminium.

Aluminiumlippe: Solides Aluminiumprofil mit Scharnieren und Kautschukprofil, das am unteren Lippenende angebracht ist, um ein mögliches Abrutschen zu verhindern.



Folgende Sicherheitsvorrichtungen sind vorhanden:

- Das Konstruktionsmaterial (**eloxiertes Aluminium**) garantiert korrosionsfreie Teile.
- **Rutschfeste** Oberfläche.
- **Kautschukprofil** für eine sichere Auflagerung der Schwenkbrücke.

Die Schwenkbrücke **Inkema PA54** bietet folgende Vorteile:

- **Einfacher Transport** auf Rädern und/oder mit Stapler.
 - **Rutschfeste** Oberfläche.
 - **Wetterbeständigkeit.**
- 1 Um den **Transport** zu vereinfachen, kann sie optional mit Griffen für den **Stapler** geliefert werden oder mit **Rädern**.
 - 2 Sie ist am **vorderen Ende gekröpft**, damit sie sich besser an den LKW anpasst. Ebenso ist sie am äussersten Ende **gefräst**, um das Durchfahren der Stapler während der Ladeprozesse zu erleichtern.



* Die technischen Daten der PA54 finden Sie auf Seite 28.

Sonderanfertigungen von Verladebrücken und Schwenkbrücken

Nutzen Sie unsere Neuerungen. Viele unserer Kunden tun dies bereits.

Die Hauptfunktion der Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsabteilung Inkemas ist es, zu forschen und erstklassige Produkte zu entwickeln, die auf einem Markt konkurrenzfähig sind, der jeden Tag anspruchsvoller wird.

Im Folgenden stellen wir Ihnen eine Reihe von Beispielen für Spezialanwendungen vor. Und falls Sie in diesem Katalog nicht das finden, was Sie suchen, oder Sie noch Fragen haben, setzen Sie sich gerne mit INKEMAs Kundendienst in Verbindung.

Hydraulische Schwenkbrücke

Klappbare Schwenkbrücke, die man ohne Mühe hydraulisch bedienen kann, so daß man aus der Ruheposition (vertikal) einfach in die Arbeitsposition (horizontal) wechseln kann. Mit robustem und einstellbarem Stützsystem, das man an unebenes Gelände anpassen kann. So wird die Schwenkbrücke zu einer soliden und sicheren Verlängerung der Laderampe. Mit doppeltem hydraulischen Sperrsystem, das automatisch aktiviert wird, wenn die Schwenkbrücke in Ruheposition steht.



Verladebrücke RH15

Eine Verladebrücke, die sich speziell für das Be- und Entladen von lebendigen Tieren eignet. Aufgrund ihrer Länge kann von verschiedenen Höhen der LKWs, mit denen Tiere transportiert werden, be- und entladen werden. Es entsteht eine sanfte und durchgehende Schräge, die den Durchgang der Tiere einfach und sicher macht.



SR Verladebrücke

Kombination aus zwei Maschinen in einer, bestehend aus einer Verladebrücke auf einem Hubtisch. Diese Kombination von Systemen ermöglicht mehr Flexibilität beim Be- und Entladen. Man kann die Maschine entweder wie einen einfachen Hubtisch an der Verladestelle benutzen oder die Verladerampe einsetzen, die dann als Brücke zwischen der Verladestelle und dem LKW dient.



6 Meter Verladebrücke

Inkema fertigt für jeden Kunden die Verladebrücke, die er benötigt, egal um welche Größe, Typ und Ladekapazitäten es sich handelt. Ein Beispiel für INKEMAs Vielseitigkeit ist die elektrohydraulische Verladebrücke mit 6 Meter Länge.



Details, die den Unterschied hervorheben.

Inkema ist sich darüber bewusst, daß die Anforderungen der verschiedenen Kunden niemals die gleichen sind. So kann jeder Kunde von Gummipuffern bis zu einem komplexen System mit Annäherungssensoren wählen.

Nachfolgend finden Sie ein umfassendes Angebot an Zubehör und Ausführungen, die nur einem einzigen Ziel dienen, nämlich die Arbeitsumgebung zu optimieren.



Manueller Bremsklotz

Der manuelle Bremskeil Inkema ist die perfekte Lösung, um jeglichen LKW unbeweglich zu machen und so mit völliger Sicherheit arbeiten zu können.



Bremskeil mit Sensor

Inkemas manueller Bremskeil mit Sensor ist die perfekte Lösung, um jeglichen LKW unbeweglich zu machen.



Automatischer Bremskeil

Die perfekte Lösung, um jeglichen LKW unbeweglich zu machen und so mit völliger Sicherheit arbeiten zu können.



Einfahrhilfen für LKWs

Die Einfahrhilfen schützen die Anlage, denn der LKW wird damit so ausgerichtet und geführt, daß seine Anfahrt zur Laderampe vereinfacht wird.



Polyurethanpuffer

Sehr harte und widerstandsfähige Standardpuffer aus Polyurethan in der Abmessung 400×80×70 mm.



Gummipuffer (**)

Sehr harte und widerstandsfähige Gummistandardpuffer in der Abmessung 400×80×70 mm.



Mittlerer Gummipuffer

Sehr harte und widerstandsfähige Gummistandardpuffer in der Abmessung 250×250×100 mm.



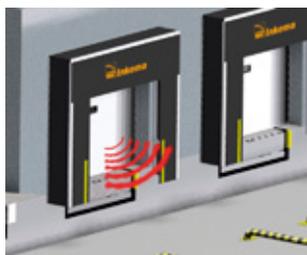
Großer Gummipuffer

Sehr harte und widerstandsfähige Gummipuffer in der Abmessung 500×250×140mm geeignet für Ladepunkte, an denen konstant Waren umgeschlagen werden.



Rampenleuchten für Laderampen

Die Rampenleuchte für Laderampen beleuchtet das Innere von Fahrzeugen beim Be- und Entladen.



Annäherungssensor

Der Sensor entdeckt die Annäherung eines LKWs und setzt automatisch die verschiedenen Elemente in Betrieb.



Sicherheitsstop

Der Sicherheitsstop erhöht die Sicherheit der Verladebrücke.



Führungsschutz

Die Schutzvorrichtungen vor den Führungen erhöhen die Sicherheit der Laderampe und des Sektional- oder Schnellauftrags.



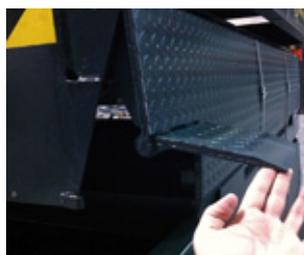
Puffer aus Kautschuk mit Stahlverkleidung

Gummipuffer in Stahlverkleidung mit der Abmessung 456×240×90 und ausgezeichneter Härte und Widerstandsfähigkeit für Ladestellen, an denen konstant Waren umgeschlagen werden.



2 Formen von Lippenenden

Die Rampenlippe kann wahlweise mit 45° Schrägung am äußersten Ende geliefert werden oder auf 90° eingeschnitten, um so das Auflegen der Lippe auf verschiedene LKW-Bettbreiten anpassen zu können.



Klappsegmente Einstossungen

Die Lippensegmente werden dazu benutzt, die Lippe auch für kleine LKWs benutzbar zu machen.



Ampeln

Die Ampeln werden an den Laderampen angebracht, um das Be- und Entladen von Waren zu regeln. Sie sind in verschiedenen Farben und mit verschiedener Anzahl von Lichtern lieferbar.

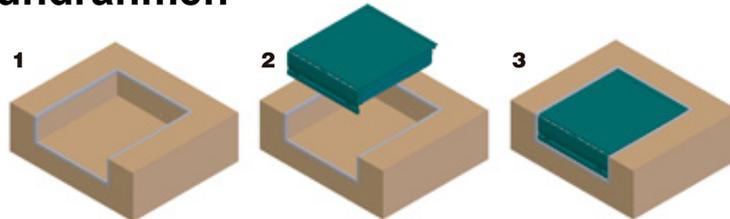
Konstruktionssysteme

Eine gute Basis, unbeschränkte Möglichkeiten.

Das Konzept der verschiedenen Konstruktionssysteme **Inkemas** ist einfach zu erklären. Es handelt sich um Systeme, mit denen man den Anforderungen jedes Kunden nachkommen kann. Für alle, die eine Grube mit Vorabrahmen konstruieren möchten: **eingebautes Rampenmodell**. Wer eine

Verladebrücke in eine Grube ohne Vorabrahmen einbauen möchte: **freitragende Version**. Für die, die keine Grube möchten: **Box Model ohne Unterfahrbarkeit**. Und für die, die keine Grube möchten, aber eine Öffnung für die Unterfahrbarkeit der LKWs benötigen: Box Model mit verlörener Schalung für Unterfahrbarkeit.

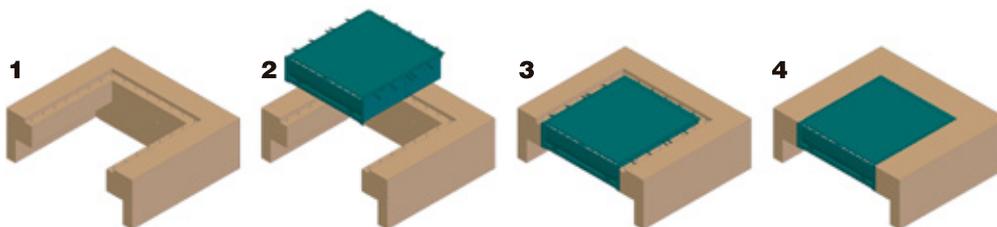
Eingebauter Grundrahmen



Die Verladebrücken mit **eingebautem Grundrahmen** benötigen einen Vorabrahmen, um in der Grube befestigt zu werden. Dieser Vorabrahmen wird montiert, wenn die Schalung der Grube gemacht wird. Sie haben den großen Vorteil, daß die Verladebrücke nur mit Schweißnähten mit der Grube verbunden ist. Das macht es sehr einfach, die Maschine auszutauschen, sie zu verlagern und/oder auf eine andere Maschine zu wechseln.



Freitragender Grundrahmen

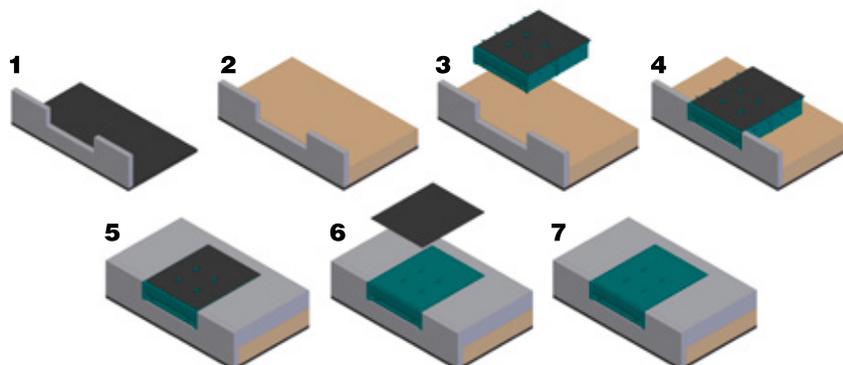


Die Verladebrücken mit freitragendem Grundrahmen benötigen keinen Vorabrahmen, um in der Grube montiert zu werden. Die Maschine selbst schließt diesen schon ein. Der Hauptvorteil dieser Ausführung ist es, daß der Vorabrahmen und die Verladebrücke gleichzeitig montiert werden, da dieser ja bereits in die Brücke integriert ist. Ein weiterer Vorteil ist es, daß keine untere Abstützung notwendig ist, da alle Kräfte auf den oberen Vorabrahmen der Maschine ausgeübt werden. Deshalb kann man unter der Verladebrücke eine Öffnung lassen, so daß LKWs mit ihrer eigenen Unterfahrbarkeit direkt in diese Öffnung andocken können.



Konstruktionssysteme

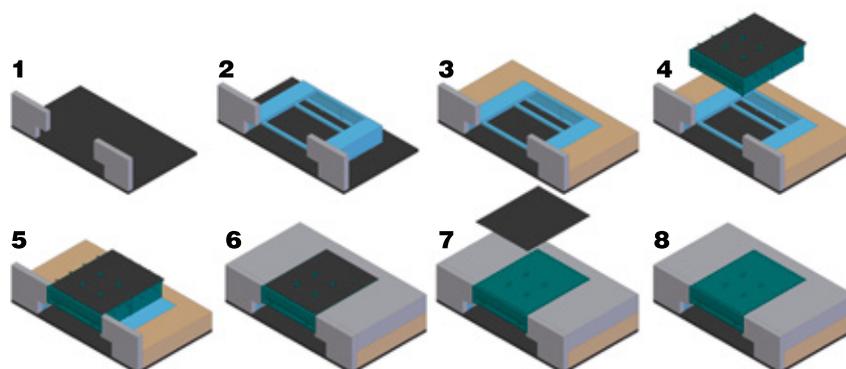
Box Model ohne Unterfahrbarkeit



Das **Box Model ohne Unterfahrbarkeit** benutzt die Verladebrücke als Verschalelement. Mit diesem System werden Kosten und Montagezeiten für die Verladebrücken gespart, da keine Grube notwendig ist und so die komplexe Arbeit der Anlage der Grube vermieden wird. Die Bauarbeiten werden so wesentlich vereinfacht und alle Funktionen und Operationen der **eingebauten und freitragenden** Verladebrücken bleiben erhalten.



Box Model mit verlorener Schalung für Unterfahrbarkeit



Da es aber auch LKWs mit eigener Ladebrücke gibt, muss an die Unterfahrbarkeit gedacht werden. Aus diesem Grund hat **Inkema** das **Box Model** mit ausreichend Platz für die Unterfahrbarkeit beim Ladeprozess von Waren entwickelt, für das eine hohle Unterbaustruktur als Verschalelement benutzt wird. Die **verlorene Schalung** wird montiert, bevor der Boden der Werkshalle beendet wird. So entsteht eine Öffnung unter der Struktur der Verladebrücke **Box Model**. Damit bleiben alle Vorteile der **freitragenden Version** und alle Funktionen der **eingebauten Ausführung** erhalten, und zusätzlich werden die Bauarbeiten vereinfacht.



Ausführungen

Beachtung aller Details.

Die Wahl der Ausführung ist eine der wichtigsten Entscheidungen bei der Auswahl einer Laderampe. **Inkema** bietet seinen Kunden aus diesem Grund verschiedene Möglichkeiten an.

Lackierung

Kohlenstoff-Stahl, der mit PU-Farbe lackiert ist. Waschen und Entfetten des Materials vor dem Lackieren. Lackierung in zwei Schichten: die erste Schicht ist die Grundierung und die zweite der Decklack. Große Korrosionsfestigkeit und Wetterbeständigkeit. Inkemas Standardfarbe ist Anthrazitgrau (RAL-Farbe 7016). Natürlich können als Option auch andere Farben gewählt werden.



Ausführungen

Feuerverzinkung

Kohlenstoff-Stahl, der bei hoher Temperatur in ein Zinkbad getaucht wird. Waschen und Entfetten vor dem Behandeln des Materials, Eintauchen in ein Säurebad für die gründliche Reinigung und zur Erhöhung der Reaktionsfähigkeit des schwarzen Stahls. Anschließendes Eintauchen in flüssigen Zink bei ungefähr 450°C, so daß ein chemisches Anhaften des Zinks auf dem Stahl erreicht wird. Damit wird eine gleichmässige Beschichtung des ganzen Materials erzielt, die eine exzellente Korrosionsfestigkeit und Wetterbeständigkeit garantiert.



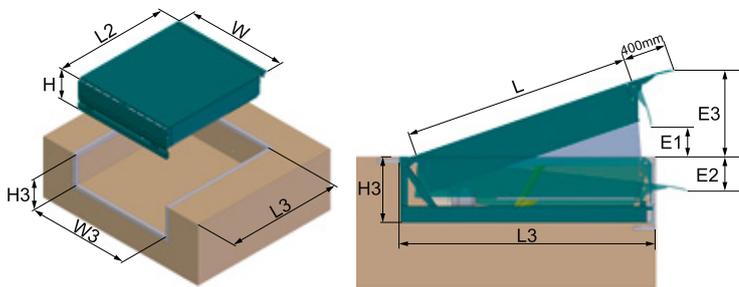
Edelstahl

Edelstahl AISI-304. Komplette Konstruktion des Produkts aus Edelstahl, einschließlich des Verschweißens mit entsprechendem geeignetem Material. Das Material ist an sich schon rostfrei bei normalen Wetterbedingungen und es besitzt eine ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit gegen aggressive Agenten wie Wasser und Salz. Die widerstandsfähigste Wahl für aggressive Umgebungen. Optional kann auch in Edelstahl AISI-316 gefertigt werden. Dieses Material hat eine noch höhere Qualität und eignet sich ausgezeichnet für die Nahrungsmittelbranche.



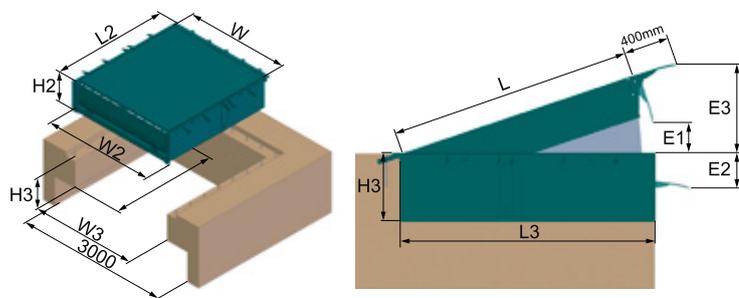
Technische Daten

RH1 eingebaut



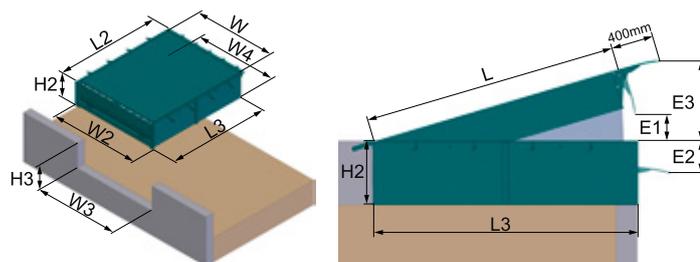
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2060	2080	1840	610	220	320	740
		2000				2040				
		2200				2240				
2300	2140	1800	600	2300	2320	1840	610	270	315	785
		2000				2040				
		2200				2240				
2500	2400	1800	600	2560	2580	1840	610	260	310	770
		2000				2040				
		2200				2240				
3000	2900	1800	600	3060	3080	1840	610	330	300	830
		2000				2040				
		2200				2240				

RH1 freitragend



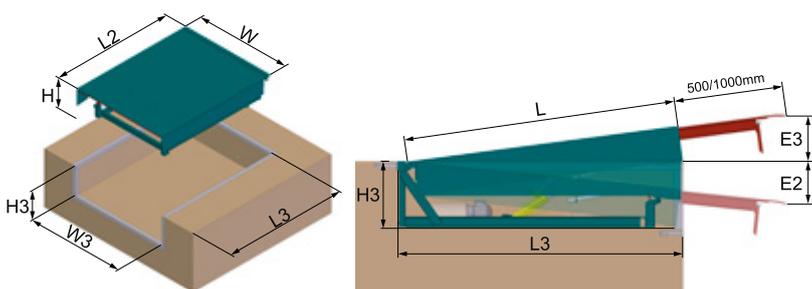
LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	1990	1880	610	220	320	740
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2230	1880	610	270	315	785
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2490	1880	610	260	310	770
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	2990	1880	610	330	300	830
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				

RH1 Box



LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	2000	1880	620	1850	220	320	740
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2240	1880	620	1850	270	315	785
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2500	1880	620	1850	260	310	770
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	3000	1880	620	1850	330	300	830
		2000			2190			2080					
		2200			2390			2280					

RH2 und RH3 eingebaut

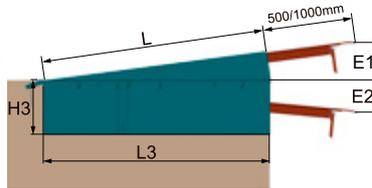
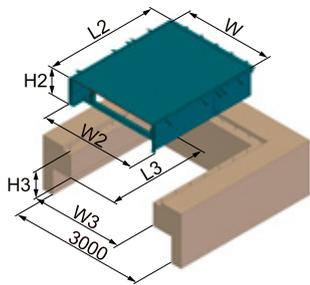


RH2												
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2			
2000	500	1970	2000	600	2060	2080	2040	610	310	310		
		2470									2560	2580
		2970									3060	3080
		3470									3560	3580

RH3											
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2		
2500	2470	2000	800	2560	2580	2040	610	410	395		
3000	2970									3060	3080
3500	3470									3560	3580

Technische Daten

RH2 und RH3 freitragend



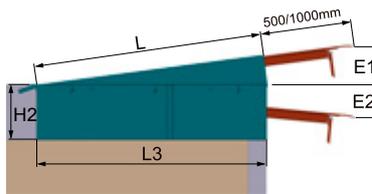
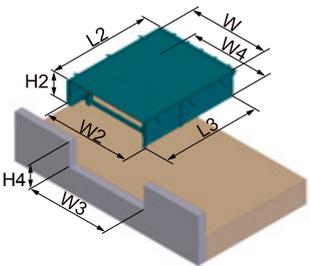
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000	500	1970	2000	600	2070	2190	605	2000	2080	610	2050	620	310	310
2500		2470			2500			340					310	
3000		2970			3000			440					390	
3500		3470			3500			480					380	

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500	1000	2470	2000	800	2570	2190	605	2500	2080	610	2050	620	410	360
3000		2970			3000			510					460	
3500		3470			3500			550					390	

RH2 und RH3 Box



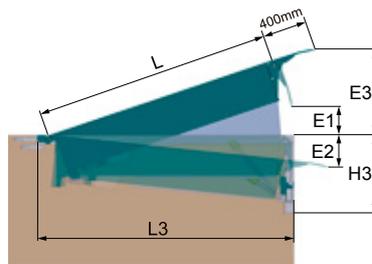
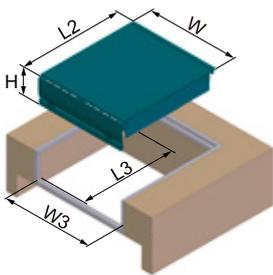
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000	500	1970	2000	600	2070	2190	605	2000	2080	610	2050	620	310	310
2500		2470			2500			340					310	
3000		2970			3000			440					390	
3500		3470			3500			480					380	

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500	1000	2470	2000	800	2570	2190	605	2500	2080	610	2050	620	410	360
3000		2970			3000			510					460	
3500		3470			3500			550					390	

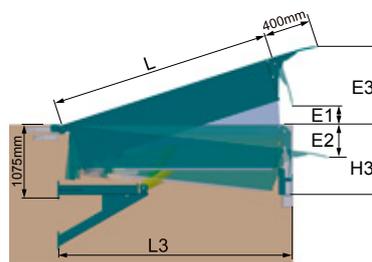
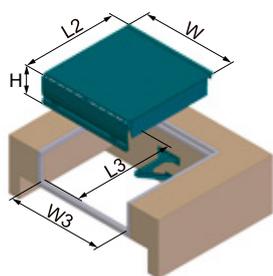
RH14 standard



	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2300	400	2140	2000	600	2292	2240	2030	610	2220	463	250	295	770
2500		2400			2552	2500			2480		230	270	740

*L4: Transportlänge
**H4: Transport Fallten

RH14 Hubzylinder hinten

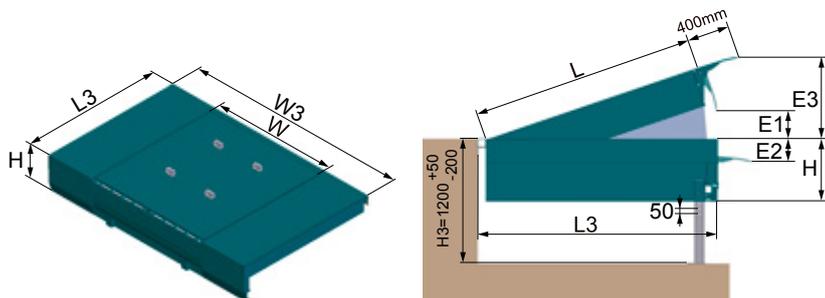


	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2000	400	1900	2000	600	2052	2000	2030	610	1980	463	180	280	700
3000		2900			3052	3000			2980		330	290	830

*L4: Transportlänge
**H4: Transport Fallten

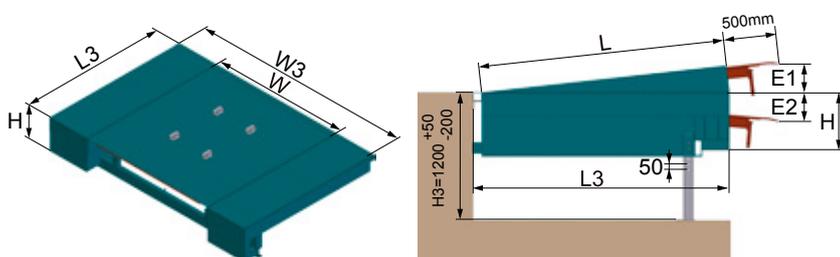
Technische Daten

All in One RH1



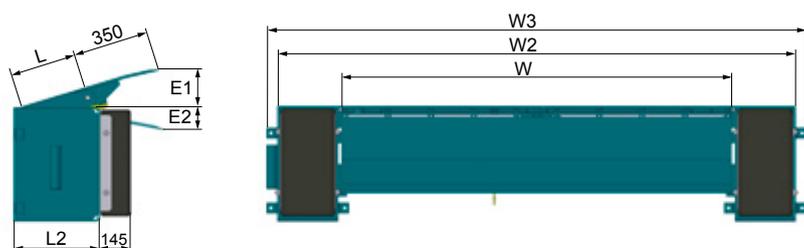
LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3		
2000	400	2140	2000	600	2300	3600	1200	+50 -200	260	245	780

All in One RH2



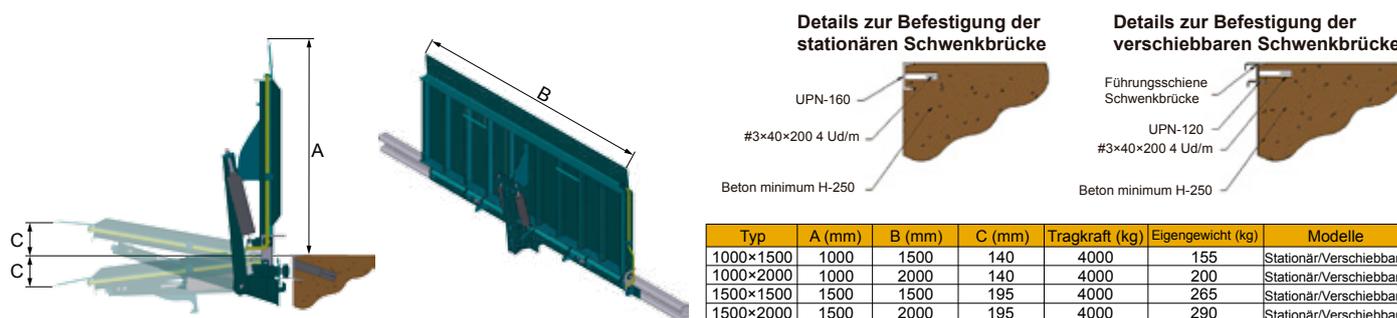
LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2		
2000	500	1980	2000	600	2100	3600	1200	+50 -200	300	300

Minidock



LIP	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2	
1800 2100	352	310	1800 2100	535	400	2390 2690	2490 2790	170	110

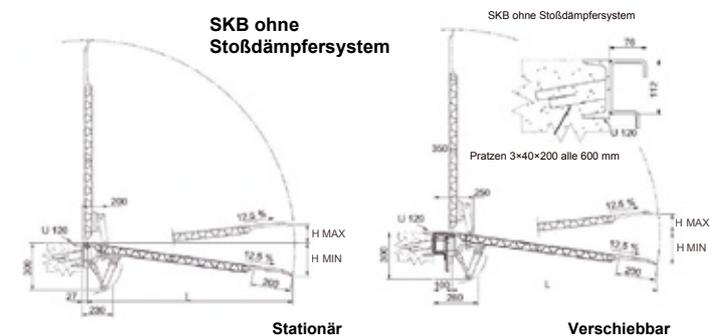
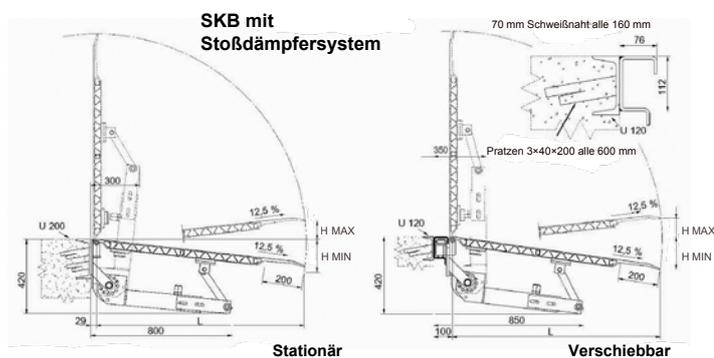
Klappbare Schwenkbrücken PA1



Typ	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Tragkraft (kg)	Eigengewicht (kg)	Modelle
1000×1500	1000	1500	140	4000	155	Stationär/Verschiebbar
1000×2000	1000	2000	140	4000	200	Stationär/Verschiebbar
1500×1500	1500	1500	195	4000	265	Stationär/Verschiebbar
1500×2000	1500	2000	195	4000	290	Stationär/Verschiebbar

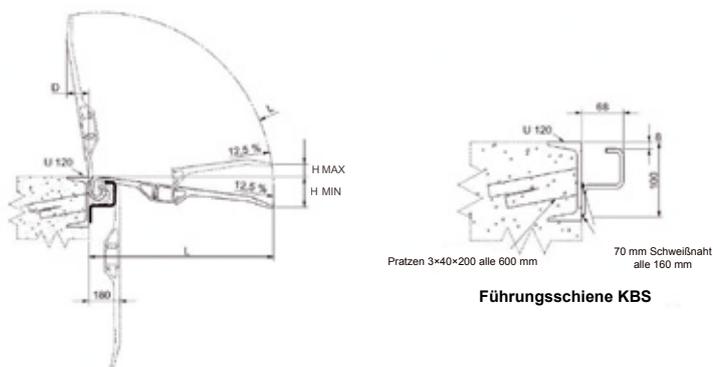
Technische Daten

Klappbare Aluminiumschwenkbrücke PA51 (SKB)



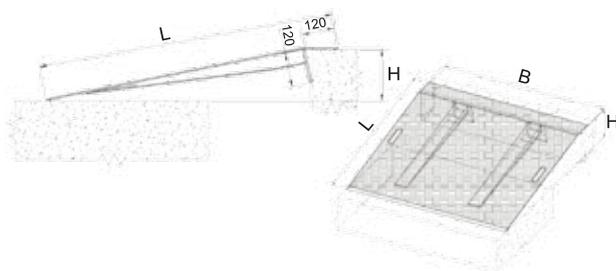
Code	Typen	Arbeitshöhe		Tragkraft (kg)	Eigengewicht (kg)
		MIN	MAX		
10PA51056150SSS	565×1500	-90	+50	4000	67
10PA51081125SSS	815×1250	-120	+80	4000	64
10PA51081150SSS	815×1500	-120	+80	4000	77
10PA51106150SSS	1065×1500	-155	+110	4000	103
10PA51131125SSS	1315×1250	-185	+140	2500	102
10PA51131150SSS	1315×1500	-185	+140	4000	114
10PA51156125SSS	1565×1250	-215	+175	1750	113
10PA51156150SSS	1565×1500	-215	+175	4000	128

Klappbare Aluminiumschwenkbrücke PA52 (KBS)



Code	Typen	Arbeitshöhe		Tragkraft (kg)	Eigengewicht (kg)
		MIN	MAX		
10PA52041125SSS	410×1250	-70	+30	4000	19
10PA52041150SSS	410×1500	-70	+30	4000	23
10PA52053125SSS	535×1250	-90	+45	4000	24
10PA52053150SSS	535×1500	-90	+45	4000	28
10PA52078125SSS	785×1250	-120	+75	4000	31
10PA52078150SSS	785×1500	-120	+75	4000	38
10PA52091125SSS	910×1250	-135	+90	4000	36
10PA52091150SSS	910×1500	-135	+90	4000	44

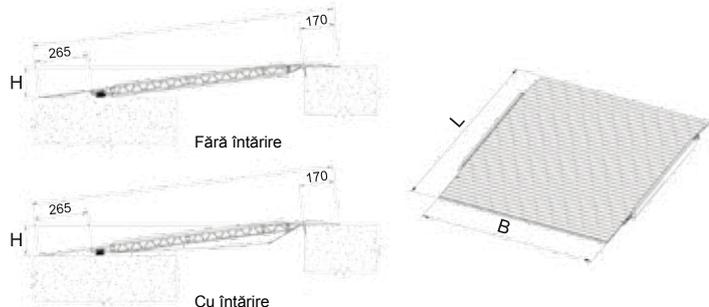
Klappbare Aluminiumschwenkbrücke PA53



Code	Typen	Arbeitshöhe		Tragkraft (kg)	Eigengewicht (kg)
		MIN	MAX		
10PA53075125SS2	750×1250	0	+100	600	20
10PA53075125SS2	750×1250	+30	+100	1200	24
10PA53100125SSS	1000×1250	+50	+125	600	26
10PA53100125SS2	1000×1250	+50	+125	1200	30
10PA53120125SSS	1200×1250	+60	+150	600	30
10PA53120125SS2	1200×1250	+60	+150	1200	37
10PA53150125SSS	1500×1250	+80	+190	600	40
10PA53150125SS2	1500×1250	+80	+190	1200	47
10PA53180125SSS	1800×1250	+100	+225	600	47
10PA53180125SS2	1800×1250	+100	+225	1200	57

Technische Daten

Klappbare Aluminiumschwenkbrücke PA54



Code	Tipen	Arbeitshöhe		Tragkraft (kg)	Eigengewicht (kg)
		MIN	MAX		
10PA54123125SSR	1235×1250	0	+110	4000	52
10PA54123150SSS	1235×1500	0	+110	4000	61
10PA54148125SSS	1485×1250	0	+140	3500	61
10PA54148125SSR	1485×1250	+75	+140	4000	65
10PA54148150SSS	1485×1500	0	+140	3500	72
10PA54148150SSR	1485×1500	+75	+140	4000	76
10PA54173125SSS	1735×1250	0	+170	3000	70
10PA54173125SSR	1735×1250	+90	+170	4000	75
10PA54173150SSS	1735×1500	0	+170	3000	83
10PA54173150SSR	1735×1500	+90	+170	4000	88
10PA54198125SSS	1985×1250	0	+200	2000	82
10PA54198125SSR	1985×1250	+110	+200	4000	91
10PA54198150SSS	1985×1500	0	+200	2000	86
10PA54198150SSR	1985×1500	+100	+200	4000	105
10PA54223125SSS	2235×1250	0	+235	1800	91
10PA54223125SSR	2235×1250	+125	+235	4000	101
10PA54223150SSS	2235×1500	0	+235	1800	107
10PA54223150SSR	2235×1500	+125	+235	4000	117
10PA54248125SSS	2485×1250	0	+265	1600	100
10PA54248125SSR	2485×1250	+145	+265	4000	116
10PA54248150SSS	2485×1500	0	+265	1600	118
10PA54248150SSR	2485×1500	+145	+265	4000	134

Sicherheitsrichtlinien und Normen

Alle Verladebrücken Inkemas sind in Übereinstimmung mit den folgenden europäischen Richtlinien und Normen entwickelt und berechnet:

Richtlinien:

2006 / 42 / EC Maschinensicherheit.
2004 / 108 / EC Elektromagnetische Verträglichkeit.
2006 / 95 / EC Niederspannung.

Europäische Normen:

EN 1398:2010 Höhenverstellbare Ladebrücken.
EN ISO 12100-1:2010 Maschinensicherheit. Fachgrundnormen. Gestaltungsleitsätze.
EN 61000-6-2:2006 Elektromagnetische Verträglichkeit. Fachgrundnormen Immunität im Industriebereich.
EN 61000-6-4:2011 Elektromagnetische Verträglichkeit. Fachgrundnormen - Störaussendung für den Industriebereich.
EN 60204-1:2010 Maschinensicherheit – Elektrische Ausrüstung von Maschinen - Allgemeine Anforderungen.



Garantie und Sicherheit

Wir denken an Sie, wenn wir Maschinen und Anlagen konstruieren.

Um die Preise niedrig halten zu können, fertigen manche Hersteller Produkte, für die sie keine komplette Garantie bieten können. Leider wird dabei manchmal an den Sicherheitsvorrichtungen gespart. Andere wiederum verwenden Material minderwertiger Qualität in der Herstellung. **Inkema** ist sich dieser Situation bewusst. Deshalb weisen wir ausdrücklich

darauf hin, daß wir nur mit Materialien der besten Qualität arbeiten und stets die größte Garantie und Sicherheit gewährleisten. Es ist unser Bestreben, den Anforderungen unserer Kunden zu möglichst günstigsten Preisen nachzukommen. Dabei wirkt sich jedoch der Preis niemals nachteilig auf die Sicherheit und Garantien aus, die wir für unsere Produkte und Systeme übernehmen.

Produktpalette Inkema

Eine breite Produktpalette, in der jeder Kunde das Passende findet.

Inkema ist nicht nur Spezialist für Verladebrücken, Schwenkbrücken, Isoschleusen und freistehende Gestelle. Mit über 25 Jahren Erfahrung in der Branche vergrößert Inkema fortlaufend seine Produktpalette und erfüllt so optimal die Anforderungen seiner Kunden in mehr als 42 Ländern. Inkemas Produktpalette vereint Neuerungen, Funktionalität, Qualität, günstige Preise und guten Service. Das Ergebnis der kontinuierlichen Arbeit unserer verschiedenen Abteilungen. Zu dieser Produktpalette gehören: Verladebrücken, Schwenkbrücken, Hubtische, Torabdichtungen, Sektionaltore, Schnellauftore und Brandschutztore. Außerdem bietet Inkema zahlreiche verschiedene Abmessungen, Ausführungen und diverser Zubehör an, um sich den verschiedenen Kundenanforderungen anpassen zu können.

Im Folgenden zeigen wir die verschiedenen Typen jeder Produktfamilie **Inkemas**:

- **Hubtische:** Hubtische mit einfacher Schere, mit doppelter Schere, horizontal usw.
- **Torabdichtungen:** Fix, rückfederbar, für Kühlräume und aufblasbar.
- **Sektionaltore:** Für die Industrie (normal und vollverglast) und für Wohnanlagen.
- **Schnellauftore:** Falttore, Rolltore, selbstreparierend und für Kühlräume.
- **Brandschutztore:** Vertikal, Schiebetore, Rolltore und Fußgängertore.

Hubtische



Torabdichtungen



Produktpalette Inkema

Sektionaltore



Schnellauftore



Brandschutztore



Ihr Bedarf

Unsere Lösung





export@inkema.com +34 93 544 47 08
inkema@inkema.com Tel 902 47 47 46

• Inkema Sistemas S.L. behält sich das Recht vor, die hier beschriebenen technischen Daten ohne Vorankündigung zu ändern, um jederzeit Verbesserungen an den Produkten vorzunehmen.
• Die in diesem Katalog enthaltenen Daten sind rein informativ und stellen in keinem Fall eine Vertragsbedingung dar.